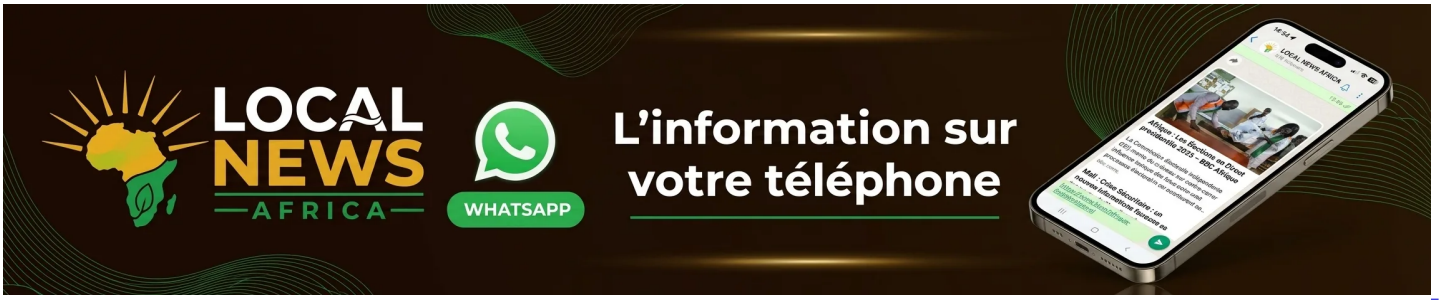


ROUTE GODOMEY–HILLACONDJI

des milliards annoncés, mais les travaux toujours attendus

Auteur : **ACAKPO Sènakpon** | Publié le : **15 oct. 2026 à 09:55**



Le projet de modernisation de la route Godomey–Ouidah–Hillacondji franchit des étapes sur le plan financier et administratif. Pourtant, le chantier n'a pas encore démarré. Pour les usagers, les riverains et les acteurs économiques, la prochaine étape décisive reste le lancement effectif des travaux.

La modernisation de la route Godomey–Ouidah–Hillacondji avance sur le papier, mais pas encore sur le terrain. Alors que des financements sont annoncés pour transformer cet axe stratégique du sud du Bénin, les travaux restent attendus. Une situation qui place désormais le calendrier d'exécution au cœur des interrogations.

Le 12 octobre 2026, la Banque islamique de développement (BID) a annoncé un financement de 201,3 milliards de FCFA en faveur du projet. Cette contribution s'inscrit dans un programme plus large destiné à améliorer les infrastructures routières et à faciliter les échanges commerciaux dans la sous-région.

L'ambition est importante : fluidifier la circulation entre l'agglomération de Cotonou, Ouidah et la frontière togolaise, tout en renforçant la place du Bénin dans le corridor régional Abidjan–Lagos.

Mais un financement annoncé ne signifie pas que les engins de chantier sont déjà à pied d'œuvre. À ce stade, le projet doit encore franchir les étapes nécessaires à son exécution effective.

Un axe stratégique pour les déplacements et le commerce

La route Godomey–Ouidah–Hillacondji occupe une place importante dans les déplacements des personnes et le transport des marchandises. Elle dessert plusieurs localités et constitue une liaison essentielle entre le sud du Bénin et le Togo.

Son aménagement vise notamment à améliorer les conditions de circulation, à réduire les contraintes liées aux déplacements et à renforcer la sécurité routière. Le projet prévoit également des infrastructures complémentaires, dont des aménagements pour les poids lourds et des équipements associés à la gestion du trafic.

Pour les transporteurs, les commerçants et les entreprises, la modernisation de cet axe pourrait contribuer à rendre les déplacements plus prévisibles et à réduire certains coûts logistiques. Les bénéfices réels dépendront toutefois des caractéristiques des aménagements réalisés et de leur mise en service.

Le financement est annoncé, le calendrier reste déterminant

Les étapes préparatoires ont notamment porté sur les études environnementales et sociales. Leur approbation constitue un jalon important, mais elle ne suffit pas à établir que l'ensemble des conditions de démarrage est rempli.

Plusieurs éléments restent donc à préciser pour informer correctement les usagers : la date officielle de lancement, le calendrier des travaux, les entreprises chargées de l'exécution des différents lots et les modalités de circulation pendant le chantier.

Ces informations permettront de mieux apprécier le passage entre les engagements financiers et la réalisation concrète du projet.

Les attentes des populations

Au-delà des montants annoncés, la principale attente concerne les changements que cette modernisation pourra apporter au quotidien. Pour les riverains, les enjeux portent aussi sur la sécurité des déplacements, l'accès aux commerces et aux habitations, ainsi que sur les éventuelles conséquences des travaux sur les activités économiques locales.

La préparation du chantier devra également tenir compte des impacts sociaux et environnementaux, notamment lorsque les emprises routières touchent des habitations, des activités commerciales ou des espaces d'importance culturelle.

La question n'est donc pas seulement de savoir combien le projet coûte, mais aussi comment il sera exécuté et quels bénéfices concrets les populations pourront en tirer.

Le prochain rendez-vous : le démarrage effectif

Le projet de modernisation de la route Godomey–Ouidah–Hillacondji représente un investissement structurant pour le Bénin et pour les échanges régionaux. Les engagements financiers constituent une étape importante, mais ils ne sont qu'un maillon de la chaîne.

Tant que le chantier n'aura pas effectivement démarré, les usagers devront encore attendre les améliorations annoncées. La publication d'un calendrier précis et la confirmation du lancement des travaux seront les prochains indicateurs à surveiller.

Pour cet axe stratégique, l'enjeu est désormais de transformer les engagements financiers et administratifs en réalisations visibles sur le terrain.

PUBLICITÉ

